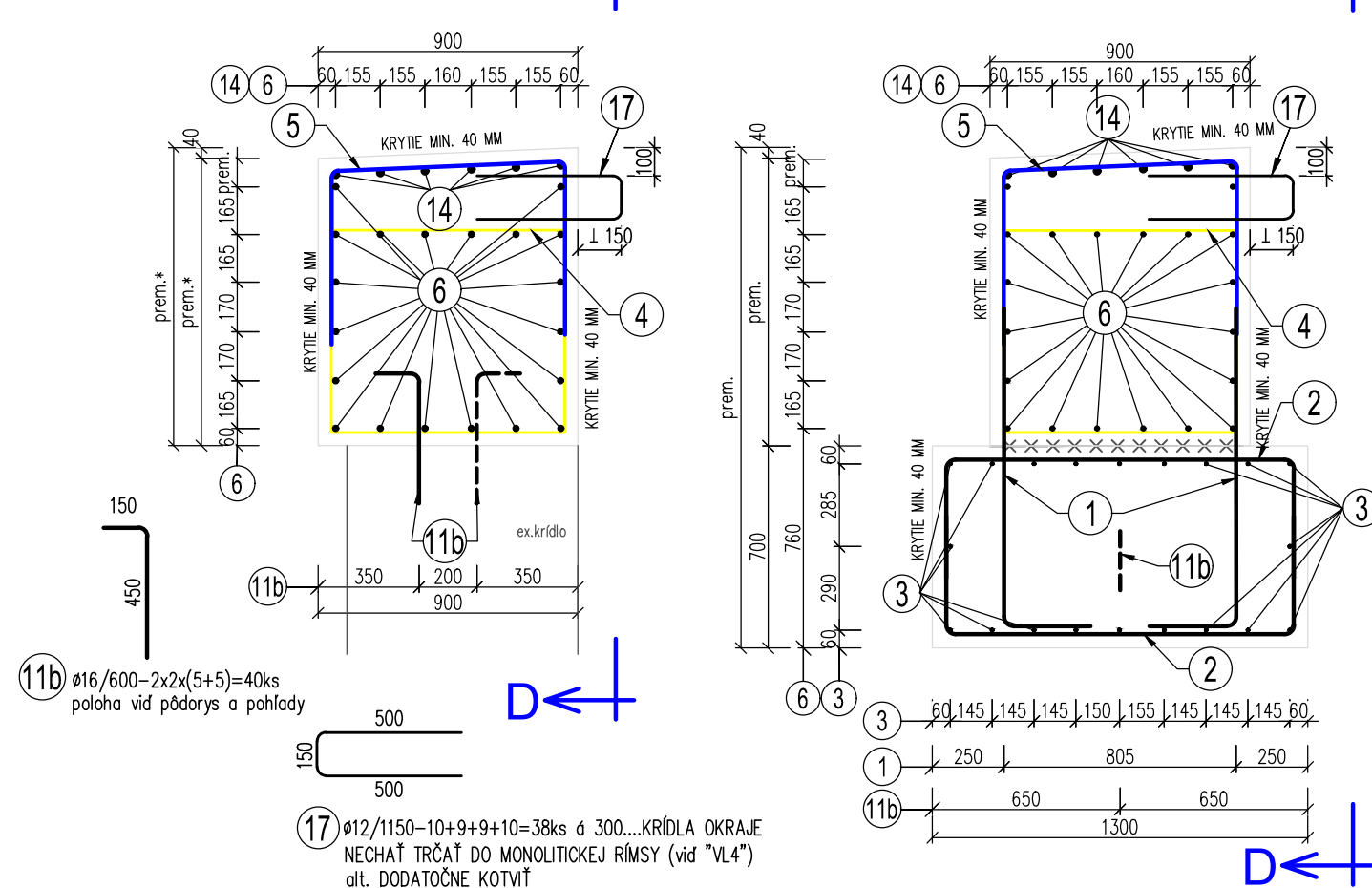
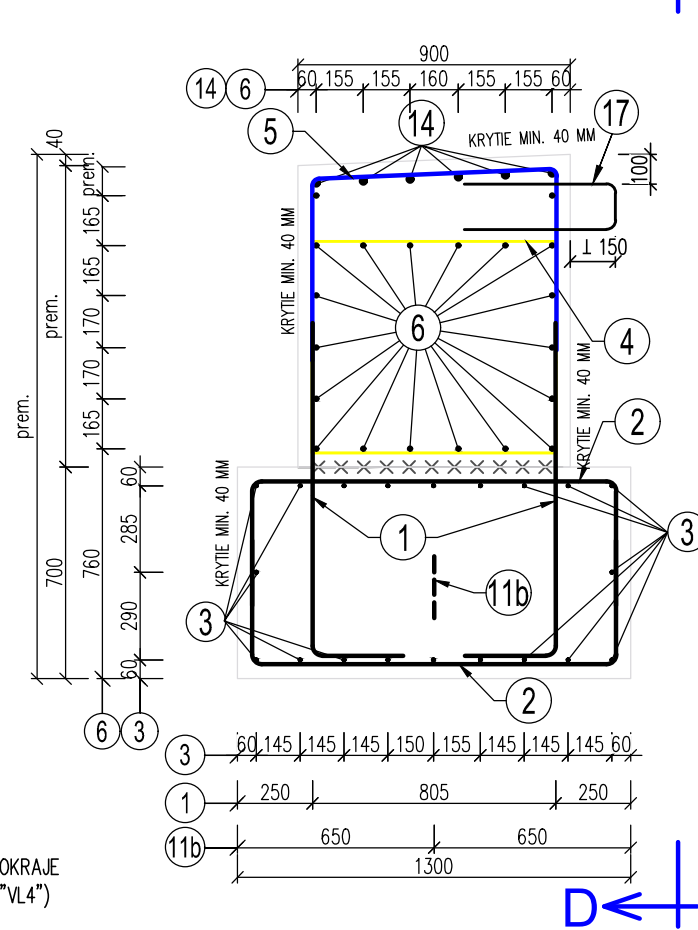


VÝKRES VÝSTUŽE ÚLOŽNÝCH PRAHOV A KRÍDEL

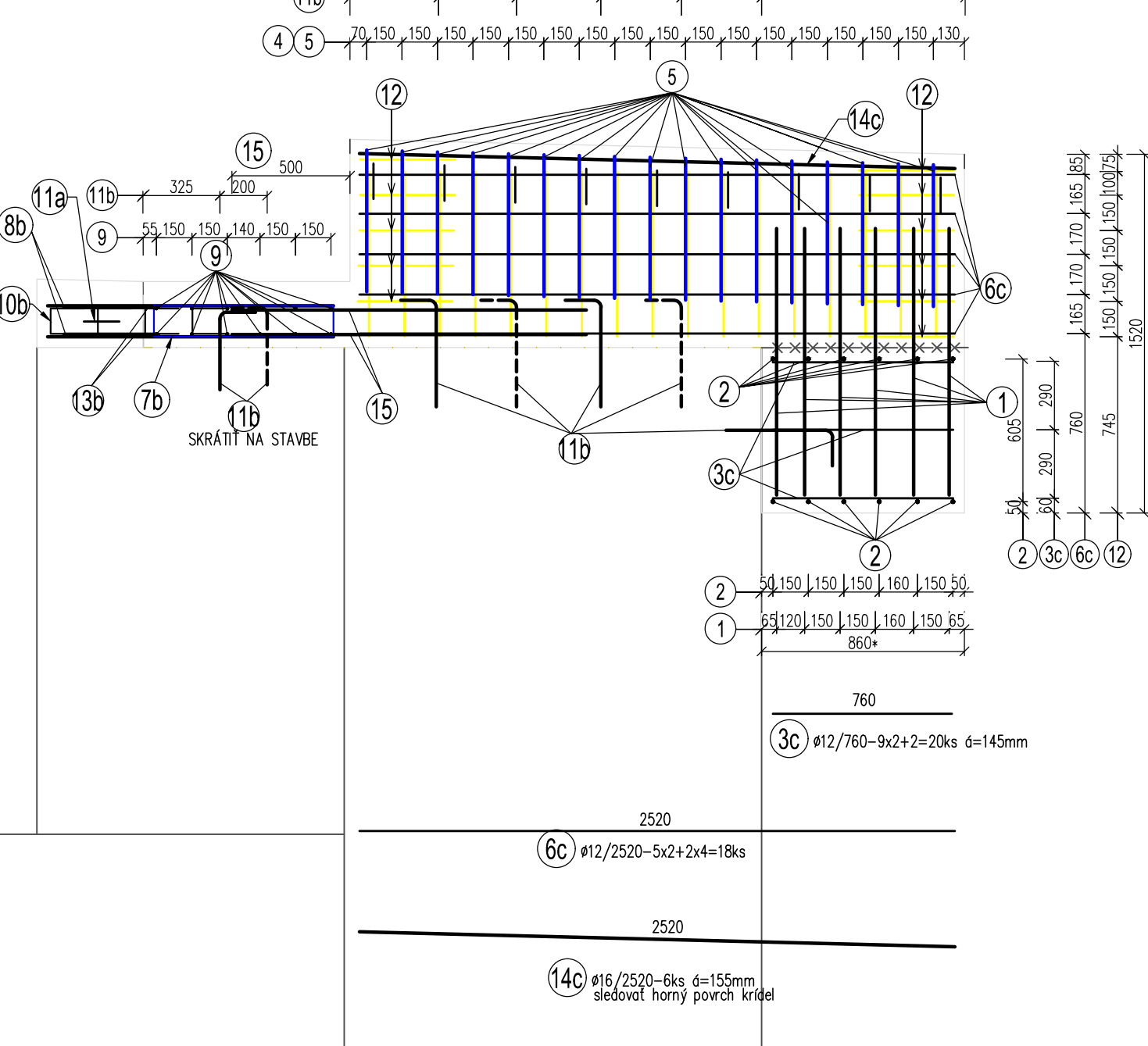
REZ B-B, M 1:25
(systém vystuženia)



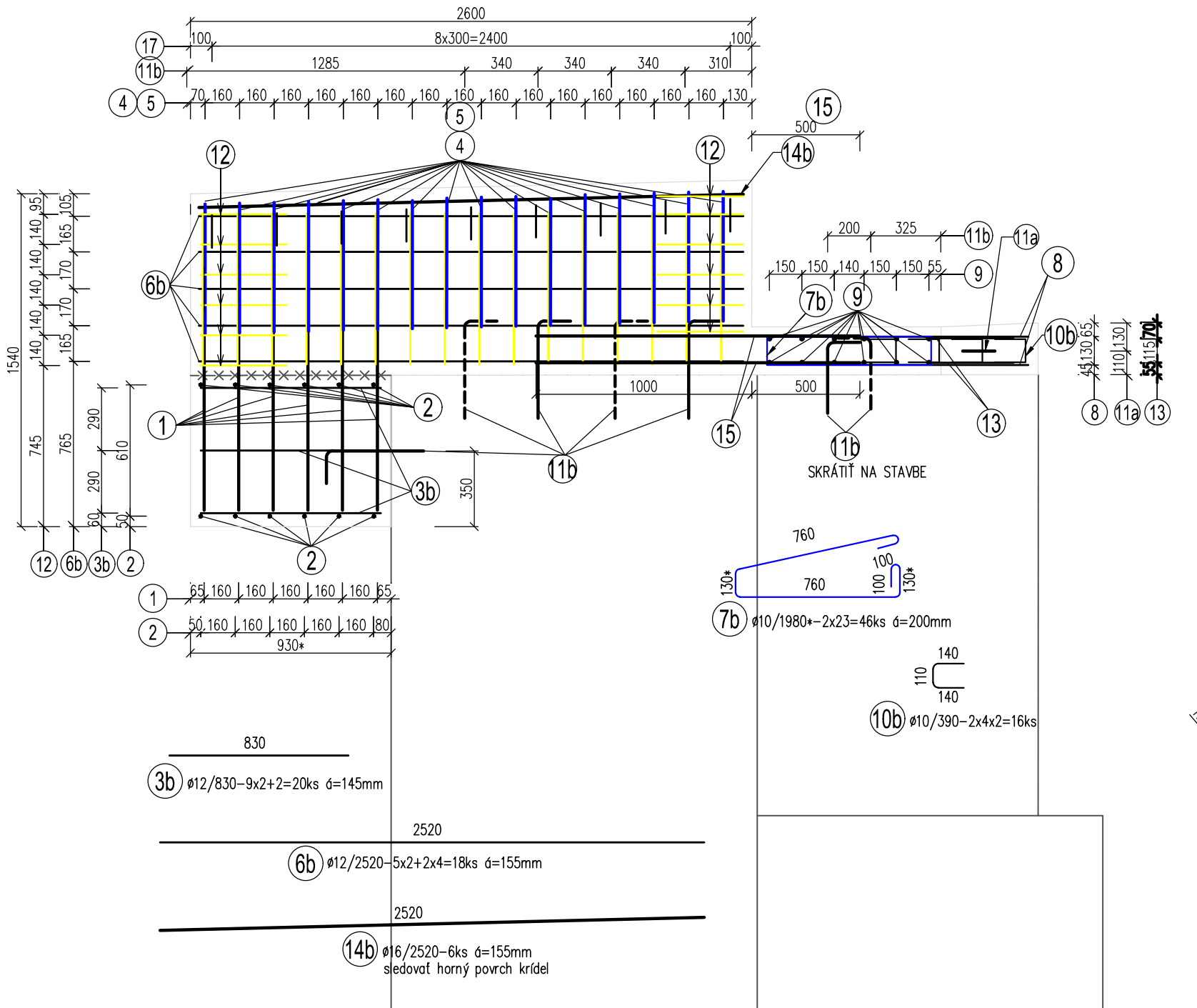
REZ C-C, M 1:25
(systém vystuženia)



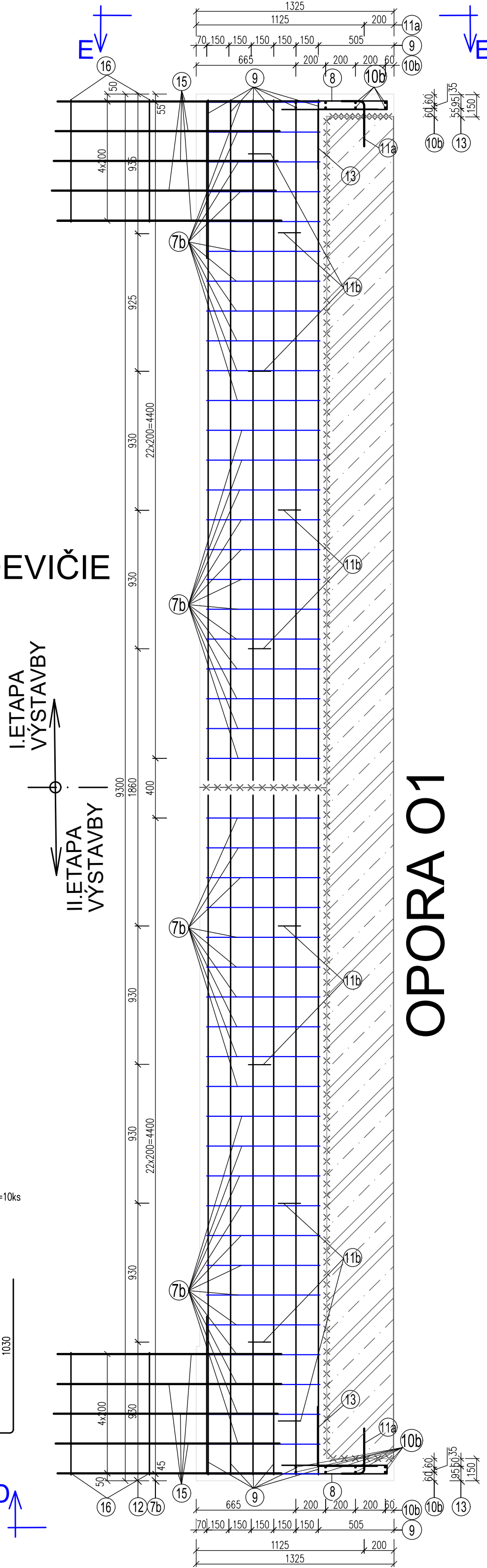
POHLAD E-E (VTOK) M 1:25
OPORA O1
I.ETAPA



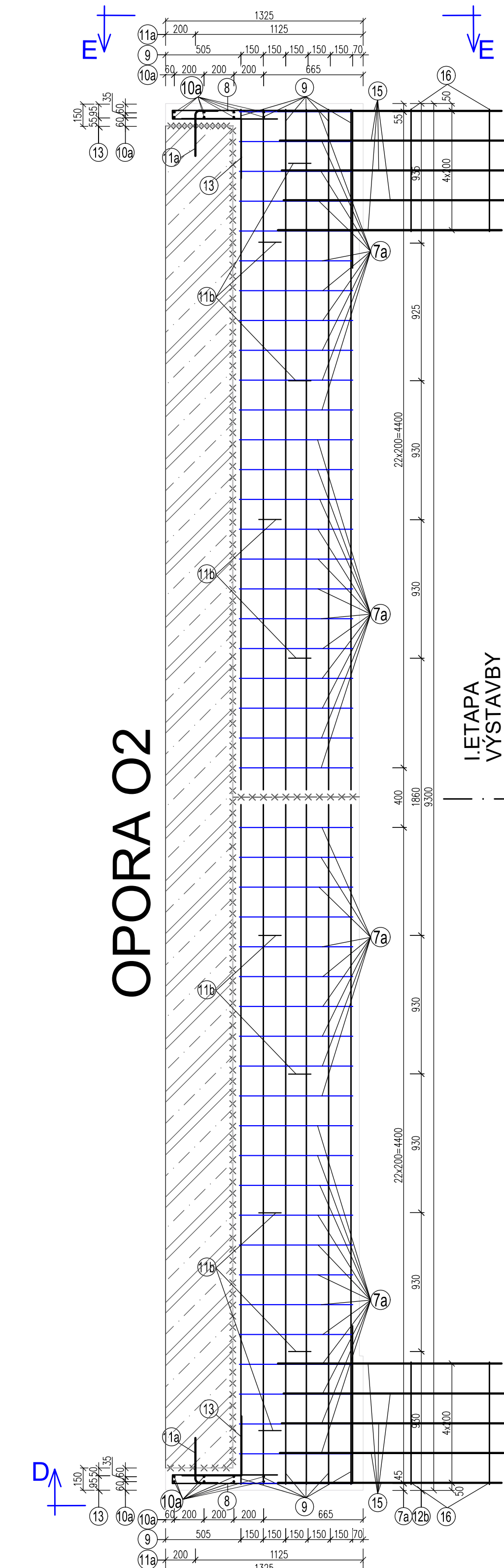
POHLAD D-D (VÝTOK) M 1:25
OPORA O1
II.ETAPA



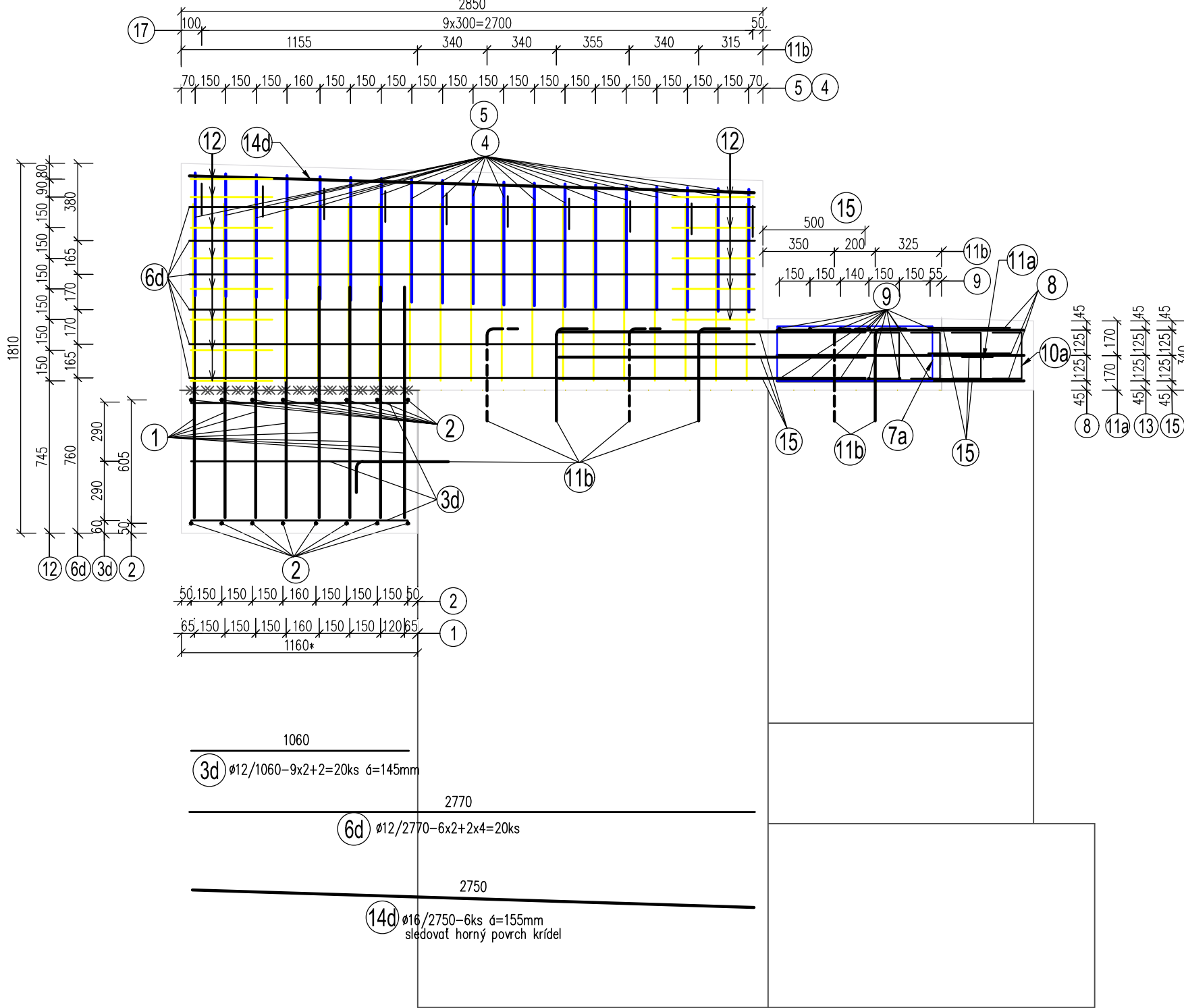
PÔDORYS M 1:25
PRAH OPORA O1



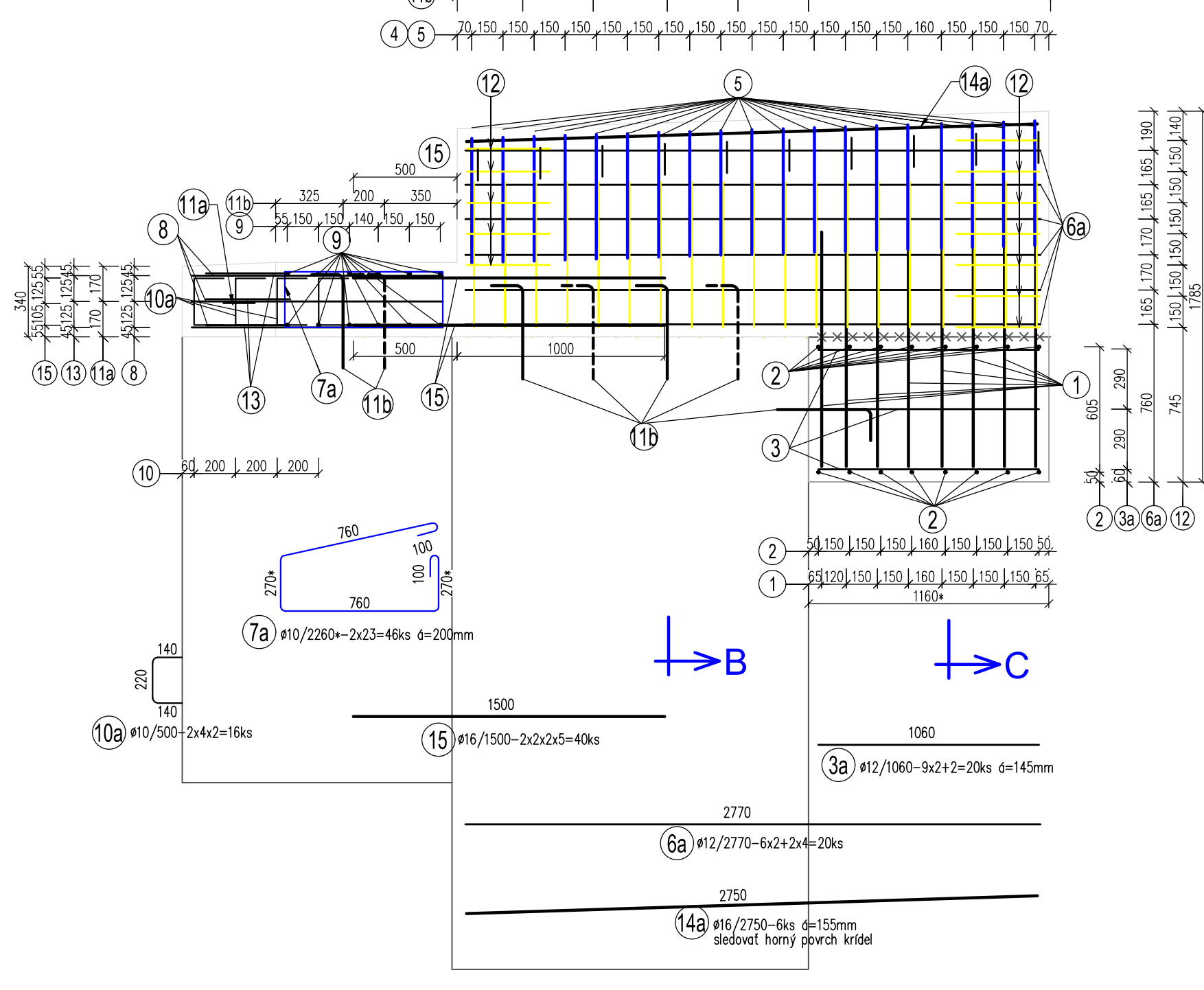
PÔDORYS M 1:25
PRAH OPORA O2



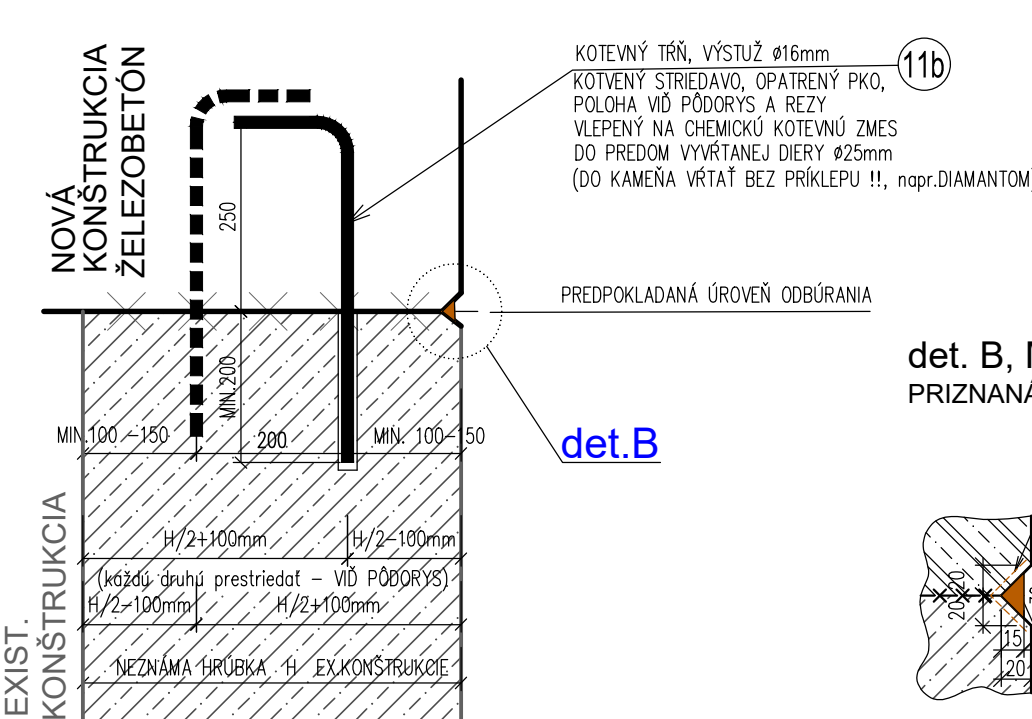
POHLAD E-E (VTOK) M 1:25
OPORA O2
I.ETAPA



POHLAD D-D (VÝTOK) M 1:25
OPORA O2
II.ETAPA



det. A, M 1:10
DETAIL KOTVIACICH TRŇOV



det. B, M 1:5
PRIZNANÁ PRACOVNÁ ŠKÁRA



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE							
PRVOK	POLOŽKA	PROFIL [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
					OCEĽ B 500B		
SPODNÁ STAVBA					Ø 10	Ø 12	Ø 16
	1	Ø 16	1,400	56			78,4
	2	Ø 16	2,000	56			112
	3a	Ø 12	1,06	20		21,2	
	3b	Ø 12	0,83	20		16,6	
	3c	Ø 12	0,76	20		15,2	
	3d	Ø 12	1,06	20		21,2	
	4	Ø 12	3,22	71		228,62	
	5	Ø 16	2,01	71			142,71
	6a	Ø 12	2,77	20		55,4	
	6b	Ø 12	2,52	18		45,36	
	6c	Ø 12	2,52	18		45,36	
	6d	Ø 12	2,77	20		55,4	
	7a	Ø 10	2,26	46	103,96		
	7b	Ø 10	1,98	46	91,08		
	8	Ø 12	3,00	10		30	
	9	Ø 12	4,56	48		218,88	
10a	Ø 10	0,50	16	8			
10b	Ø 10	0,39	16	6,24			
11a	Ø 16	0,45	4			1,8	
11b	Ø 16	0,60	40			24	
12	Ø 12	0,61	48		77,28		
13	Ø 12	0,80	10		8		
14a	Ø 16	2,75	6			16,5	
14b	Ø 16	2,52	6			15,12	
14c	Ø 16	2,52	6			15,12	
14d	Ø 16	2,75	6			16,5	
15	Ø 16	1,80	40			60	
16	Ø 12	0,82	16		13,12		
17	Ø 12	1,15	38		43,7		
CELKOVÁ DĹŽKA				[m]	209,28	895,32	482,15
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ				[kg/m]	0,617	0,888	1,578
HMOTNOSŤ SPOLU				[kg]	129,03	794,88	760,99
HMOTNOSŤ CELKOM				[kg]	1684,90		
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%				[kg]	1789,15		

NAVRHOVANÉ PODĽA:
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

NAVRHOVANÉ BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:
– BETÓN ZÁKLADOV, RAMU A KRÍDEL STN EN 206+A1: C30/37 – XC4, XD1, XF2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3 – max. prieskav vody 20 mm podľa STN EN 12390-8
– VÝSTUŽ: B500B 1,77 t
– KRYTIE: c_{min} ≥ 40mm

- POZNÁMKY:
- VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ OSOVO.
 - ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSOHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANÍ NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ZÁPALLY, VRUBÝ,...). ZVÁRANIE SÚŽE VÝSTUŽE PODĽA STN EN ISO 17660 OPRÁVNEŇOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁRAČSKÝMI SKÚSKAMI NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE). UPRIEDNOTŤUJEME FIXÁCIU VÝSTUŽE VZIAZANÍM.
 - KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČÍ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNOVÝMI DĽAŽNICOVÝMI PODOLOŽKAMI POLOHOU DĽAŽNICE VYTVÁRANÍM. min. 6ks/m².
 - STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTREĎAT PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
 - POVRCH PRACOVNÝCH SKÁR PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
 - VÝSTUŽ V MIESTE PRESTUPOV ČEZ KONŠTRUKCIU A KOLÍU UPRAVIŤ PRAVOM NA STAVBE-SKRÁTENIE, OHYB, POSUN; PO UPRAVÁCH MUSIA BYŤ DODANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VYSTUŽOVANIA
 - POLOMERY ZAOBLNENIA VÝSTUŽE SA PREVEDÚ PODĽA TABULKY.
 - DOPRAVA, SPOSOB SPRACOVANIA A ZHUTOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1;
 - ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ);
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK v REALIZÁCI JTSK;
 - ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTE ALEBO ODVOĎENÉ Z DOSTUPNÝCH PODKLADOV, NAPR. OROVENÍ ZALOŽENIA, TVAR KRÍDEL...;
 - KOTY OZNAČENÉ HVEZDIČKOU SÚ PREDPOKLADANÉ ROZMERY (ZAVISIA OD REALNEHO STAVU A ROZMEROV SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ);
 - PRI PÁDE ROZDELY OPROTI PROJEKTU ZAHŤASIE OD REALNEHO TVARU A STAVU SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ JE POTREBNÉ RIEŠIŤ OPERATÍVNE PRAVOM NA STAVBE;
 - NOVÉ KONŠTRUKCIE SA V PRÍPADOCH KEĎ JE TO POTREBNÉ ZALICUJÚ S EXISTUJÚCIMI ZOSTAVAMI KONŠTRUKCIAMI;

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYRVANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	



Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vyšlan																		
Navrhovateľ – vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan																		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták																		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina																
Investor – stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		<table><tr><td>Stupeň – účel:</td><td>DSPRS</td></tr><tr><td>Zákazkové číslo:</td><td>1915</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>10/2020</td></tr><tr><td>Pečeť A4:</td><td>10x4</td></tr><tr><td>Mierka:</td><td>1:25, 1:10, 1:5</td></tr><tr><td>Číslo SO:</td><td>526.007.01</td></tr><tr><td>Suprava:</td><td></td></tr><tr><td>Príloha:</td><td></td></tr></table>	Stupeň – účel:	DSPRS	Zákazkové číslo:	1915	Dátum:	10/2020	Pečeť A4:	10x4	Mierka:	1:25, 1:10, 1:5	Číslo SO:	526.007.01	Suprava:		Príloha:	
Stupeň – účel:	DSPRS																		
Zákazkové číslo:	1915																		
Dátum:	10/2020																		
Pečeť A4:	10x4																		
Mierka:	1:25, 1:10, 1:5																		
Číslo SO:	526.007.01																		
Suprava:																			
Príloha:																			
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Níva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 526-007.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-007 km 9,321 - mostný objekt																		
Názov prírady:	Výkres výstuže úložných prahov a krídel																		
			6.2																